



Comune di Novellara Bassa Reggiana

Al Comandante della
Polizia Locale del
Comune di Novellara Bassa Reggiana

VERBALE DI VERIFICA DI FUNZIONALITA' PER DISPOSITIVI/SISTEMI OPERANTI IN MODALITA' MEDIA

L'anno 2022 il giorno 11 del mese di Febbraio presso gli uffici del Comando di Polizia Locale il/i sottoscritto/i ASS. SC. GHIZZONI FABIO in forza al/in servizio presso Il Comando di Polizia Locale del Comune di Novellara Bassa Reggiana ha effettuato le prove per la verifica INIZIALE/PERIODICA di funzionalità del sistema CELERITAS EVO 1506 approvato con decreto n°4671 del 28/07/2016, matricola n. AJ0491H-AJ0488H, impiegato per il rilevamento della velocità media dei veicoli in transito lungo il tratto della strada S.P. 5 Novellara-Reggiolo direzione Reggiolo che inizia al Km _____ nel Comune di _____ della Provincia di _____ e termina al Km 7+180 nel Comune di Novellara della Provincia di Reggio Emilia per un'estesa complessiva di m (4514 ± 14).

A tal fine, ai sensi e per gli effetti previsti dal capo 5 del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 282 del 13/06/2017 recante disposizioni per le "verifiche iniziali e periodiche di funzionalità e di taratura delle apparecchiature impiegate nell'accertamento delle violazioni dei limiti massimi di velocità",

DICHIARA

- di aver preso visione del certificato di taratura n. LAT 255 CT-VM-22-0008 del 09/02/2022 relativo al dispositivo/sistema installato lungo il tratto di strada in epigrafe;
- di aver verificato la corretta installazione del dispositivo/sistema secondo le indicazioni fornite dal costruttore e prescritte nel manuale d'uso e manutenzione;
- di aver verificato che il dispositivo/sistema e le iscrizioni regolamentari risultano presenti ed integri;
- (eventuale, ove presenti) di aver verificato che i sigilli sono integri e correttamente collocati;
- di aver effettuato le eventuali operazioni preliminari prescritte nel manuale d'uso e manutenzione prima di iniziare i rilevamenti;
- di aver svolto le operazioni di verifica della funzionalità;

Data
Protocollo
Pagina

2

- dalle ore 15:41 alle ore 16:09 del giorno 11/02/2022 per la stazione di rilevamento in ingresso;
- dalle ore 15:41 alle ore 16:09 del giorno 11/02/2022 per la stazione di rilevamento in uscita;
- dalle ore 15:41 alle ore 16:09 del giorno 11/02/2022 per l'intero tratto;
- che, negli intervalli di tempo in cui è stato utilizzato il dispositivo/sistema, sono stati rilevati:
 - N° 40 veicoli presso la stazione di rilevamento in ingresso;
 - N° 40 veicoli presso la stazione di rilevamento in uscita;
 - N° 40 accoppiamento di veicoli sul tratto;

A seguito delle prove effettuate

SI DA ATTO CHE

- La stazione di rilevamento in ingresso del dispositivo/sistema sopraindicato:
 - ha acquisito correttamente n°40 immagini pari al 100% dei veicoli oggetto di rilevamento;
 - (se il dispositivo è dotato della relativa funzione) ha riconosciuto correttamente le targhe di n°40 veicoli rilevati, pari al 100% di quelli oggetto di rilevamento;
 - (se il dispositivo è dotato della relativa funzione) ha classificato correttamente n°40 veicoli in macro-classi, pari al 100% di quelli oggetto di rilevamento;
- La stazione di rilevamento in uscita del dispositivo/sistema sopraindicato:
 - ha acquisito correttamente n°40 immagini pari al 100% dei veicoli oggetto di rilevamento;
 - (se il dispositivo è dotato della relativa funzione) ha riconosciuto correttamente le targhe di n°40 veicoli rilevati, pari al 100% di quelli oggetto di rilevamento;
 - (se il dispositivo è dotato della relativa funzione) ha classificato correttamente n°40 veicoli in classi/macro-classi, pari al 100% di quelli oggetto di rilevamento;
- Lungo il tratto sono stati correttamente eseguiti n°40 accoppiamenti delle immagini dei veicoli in transito, pari al 100% del totale effettuato.

Ai sensi del Capo 5 del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti citato

SI ATTESTA

Data

Protocollo

Pagina

3

che il dispositivo/sistema sopraindicato funziona correttamente e che lo stesso, durante l'effettuazione delle prove indicate, non ha fornito indicazioni palesemente errate ovvero indicazioni difformi da quanto prescritto dal punto 5.7 dell'allegato al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 282 del 13/06/2017.

Fatto, letto, confermato e sottoscritto in data 11/02/2022

Il verbalizzante

