

## AGGIORNAMENTO ANAGRAFICA IMPIANTO



### Oggetto Contratto:

APPALTO DEL SERVIZIO DI LOCAZIONE, INSTALLAZIONE, MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DI POSTAZIONE N° 3 POSTAZIONI FISSE OMOLOGATE PER IL SERVIZIO DI CONTROLLO ELETTRONICO DELLA VELOCITA' MEDIA CON RILEVAMENTO AUTOMATICO DI INFRAZIONI AL CODICE DELLA STRADA (ART. 142 C.D.S.) DELL'UNIONE DEI COMUNI BASSA REGGIANA.

CIG. 813725426E

### Impianto:

Sistema di rilevazione della velocità media modello "CELERITAS EVO 1506" sito sulla S.P. 62-R Var. Cispadana fino al km 0+880 circa in direzione Suzzara.

UNIONE BASSA REGGIANA  
Protocollo Generale  
Protocollo N.0030510/2021 del 29/10/2021

#### ServiceNet21 S.r.l.

Sede legale e operativa: Via Durban 2/4 – 00144 Roma – Tel. 06.83.39.32.80 - Fax 06.83.39.32.81  
Sede operativa: Viale San Bartolomeo 631/A – Palazzo Chiolerio - 19126 La Spezia  
C.F. e P.IVA 14334911006 - Capitale Sociale € 10.000 i.v.- REA RM n. 1513622  
[www.servicenet21.it](http://www.servicenet21.it) | [servicenet21.srl@pec.it](mailto:servicenet21.srl@pec.it) | [info@servicenet21.it](mailto:info@servicenet21.it)  
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di S21 Holding S.p.A.

#### Certificazioni

ISO 14001:2015 Nr.20073-E15-001  
ISO 9001:2015 Nr. 3905529  
ISO 27001:2013 Nr. 3900815

In data odierna è stato portato a termine l'intervento di manutenzione ordinaria dell'impianto in oggetto finalizzato alla sostituzione degli elaboratori in scadenza di taratura con nuovi elaboratori con taratura in corso di validità come da relativo certificato allegato al presente documento.

Pertanto ad oggi l'anagrafica dell'impianto di rilevazione della velocità media risulta essere la seguente:

Identificativo strada	S.P. 62-R Var. Cispadana dir. Suzzara
Varco A1 (stazione iniziale)	Matricola elaboratore: AL0931H
	Posizione sistema di ripresa: km 4+821
	Posizione punto di ripresa: km 4+790
Varco B1 (stazione finale)	Matricola elaboratore: AL0932H
	Posizione sistema di ripresa: km 0+915
	Posizione punto di ripresa: km 0+880

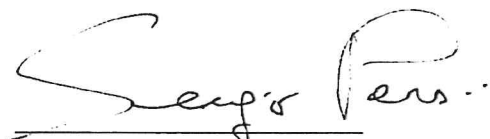
**Parametri di configurazione dispositivo "CELERTAS EVO 1506"**

- Limite stradale di velocità: 90 km/h
- Soglia di rilevamento della velocità: 95 km/h (tolleranza del 5%)

I parametri installativi dell'impianto non hanno subito alcuna variazione e si conferma pertanto la perfetta rispondenza dello stesso al progetto in essere e alla normativa vigente in materia.

Data 28/10/2021

per ServiceNet21 S.r.l.



per Unione dei Comuni Bassa Reggiana



ASSISTENTE SCELTO  
Fabio Ghizzoni

Al Comandante della  
Polizia Municipale della  
Bassa Reggiana

## **VERBALE DI VERIFICA DI FUNZIONALITA' PER DISPOSITIVI/SISTEMI OPERANTI IN MODALITA' MEDIA**

L'anno 2021 il giorno 29 del mese di Ottobre presso gli uffici del Comando di Polizia Municipale il sottoscritto ASS. SC. GHIZZONI FABIO ~~in forza al~~ in servizio presso Il Comando di Polizia Municipale dell'Unione dei Comuni Bassa Reggiana ha effettuato le prove per la verifica INIZIALE/~~PERIODICA~~ di funzionalità del sistema CELERITAS EVO 1506 approvato con decreto n° 4671 del 28/07/2016 ed estensione n° 4018 del 21/06/2017, matricola AL0931H-AL0932H, impiegato per il rilevamento della velocità media dei veicoli in transito lungo il tratto della strada S.P. 62-R Var. Cispadana direzione Suzzara che inizia al Km \_\_\_\_\_ nel Comune di \_\_\_\_\_ della Provincia di \_\_\_\_\_ e termina al Km 0+880 circa nel Comune di Luzzara della Provincia di Reggio Emilia per un'estesa complessiva di m (3826 ± 13).

A tal fine, ai sensi e per gli effetti previsti dal capo 5 del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 282 del 13/06/2017 recante disposizioni per le "verifiche iniziali e periodiche di funzionalità e di taratura delle apparecchiature impiegate nell'accertamento delle violazioni dei limiti massimi di velocità",

### **DICHIARA**

- di aver preso visione del certificato di taratura n. LAT 255 CT-VM-21-0068 del 28/10/2021 relativo al dispositivo/sistema installato lungo il tratto di strada in epigrafe;
- di aver verificato la corretta installazione del dispositivo/sistema secondo le indicazioni fornite dal costruttore e prescritte nel manuale d'uso e manutenzione;
- di aver verificato che il dispositivo/sistema e le iscrizioni regolamentari risultano presenti ed integri;
- (eventuale, ove presenti) di aver verificato che i sigilli sono integri e correttamente collocati;
- di aver effettuato le eventuali operazioni preliminari prescritte nel manuale d'uso e manutenzione prima di iniziare i rilevamenti;
- di aver svolto le operazioni di verifica della funzionalità:
  - dalle ore 14:43 alle ore 16:00 del giorno 29/10/2021 per la stazione di rilevamento in ingresso;

- dalle ore 14:43 alle ore 16:00 del giorno 29/10/2021 per la stazione di rilevamento in uscita;
- dalle ore 14:43 alle ore 16:00 del giorno 29/10/2021 per l'intero tratto;
- che, negli intervalli di tempo in cui è stato utilizzato il dispositivo/sistema, sono stati rilevati:
  - N° 150 veicoli presso la stazione di rilevamento in ingresso;
  - N° 150 veicoli presso la stazione di rilevamento in uscita;
  - N° 150 accoppiamento di veicoli sul tratto;

A seguito delle prove effettuate

#### SI DA ATTO CHE

- La stazione di rilevamento in ingresso del dispositivo/sistema sopraindicato:
  - ha acquisito correttamente n° 150 immagini pari al 100% dei veicoli oggetto di rilevamento;
  - (se il dispositivo è dotato della relativa funzione) ha riconosciuto correttamente le targhe di n° 150 veicoli rilevati, pari al 100% di quelli oggetto di rilevamento;
  - (se il dispositivo è dotato della relativa funzione) ha classificato correttamente n° 150 veicoli in macro-classi, pari al 100% di quelli oggetto di rilevamento;
- La stazione di rilevamento in uscita del dispositivo/sistema sopraindicato:
  - ha acquisito correttamente n° 150 immagini pari al 100% dei veicoli oggetto di rilevamento;
  - (se il dispositivo è dotato della relativa funzione) ha riconosciuto correttamente le targhe di n° 150 veicoli rilevati, pari al 100% di quelli oggetto di rilevamento;
  - (se il dispositivo è dotato della relativa funzione) ha classificato correttamente n° 150 veicoli in classi/macro-classi, pari al 100% di quelli oggetto di rilevamento;
- Lungo il tratto sono stati correttamente eseguiti n° 150 accoppiamenti delle immagini dei veicoli in transito, pari al 100% del totale effettuato.

Ai sensi del Capo 5 del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti citato

#### SI ATTESTA

che il dispositivo/sistema sopraindicato funziona correttamente e che lo stesso, durante l'effettuazione delle prove indicate, non ha fornito indicazioni palesemente errate ovvero indicazioni difformi da quanto prescritto dal punto 5.7 dell'allegato al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 282 del 13/06/2017.

Fatto, letto, confermato e sottoscritto in data 29/10/2021

Il verbalizzante

  
**ASSISTENTE SCELTO**  
**Fabio Ghizzoni**  






EngiNe s.r.l

Indirizzo laboratorio:  
loc. Sentino Ficaiole snc  
53040 Rapolano Terme (SI)

Centro di Taratura LAT N° 255  
Calibration Centre  
Laboratorio Accreditato di  
Taratura



LAT N° 255

Pagina 1 di 4

Page 1 of 4

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 255 CT-VM-21-0068  
*Certificate of Calibration*

- data di emissione  
*date of issue* 2021-10-28

- cliente  
*customer* ENG Techno di E.Guidotti  
Via Repubblica, 56  
13900 Biella (BI)

- destinatario  
*receiver* ServiceNet21  
via Durban, 2/4  
00144 Roma (RM)

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT 255 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI). Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

Si riferisce a  
*Referring to*

- oggetto  
*item* Sistema di misura della velocità media dei veicoli

- costruttore  
*manufacturer* EngiNe s.r.l.

- modello  
*model* CELERITAS EVO 1506 installato in 'S.P. 62-R Var. Cispadana in dir. Suzzara fino al km 0+880 circa'

- matricola  
*serial number* Staz. iniziale: AL0931H  
Staz. finale: AL0932H

- data di ricevimento oggetto  
*date of receipt of item* n.a.

- data delle misure  
*date of measurements* 2021-10-28

- registro di laboratorio  
*laboratory reference* 335

*This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT 255 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System.*

*ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI).*

*This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.*

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure di taratura citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

*The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.*

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore k vale 2.

*The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.*

Direzione tecnica  
(Approving Officer)



EngiNe s.r.l.

Indirizzo laboratorio:

loc. Sentino Ficaiole snc  
53040 Rapolano Terme (SI)

Centro di Taratura LAT N° 255  
Calibration Centre  
Laboratorio Accreditato di  
Taratura



LAT N° 255

Pagina 2 di 4

Page 2 of 4

**CERTIFICATO DI TARATURA LAT 255 CT-VM-21-0068**  
*Certificate of Calibration*

**Descrizione dell'oggetto in taratura**

*description of the calibrated object*

L'oggetto in taratura è un misuratore della velocità media dei veicoli costituito da due stazioni di rilevamento installate agli estremi del tratto di strada 'S.P. 62-R Var. Cispadana in dir. Suzzara fino al km 0+880 circa'

**Natura della velocità rilevata dal dispositivo o sistema in taratura**

*Type of speed detected from device under calibration*

Il dispositivo in taratura è stato tarato per il rilevamento della velocità media

**Modalità di funzionamento del dispositivo o sistema in taratura**

*Working mode of the device under calibration*

Il dispositivo rileva la velocità media dei veicoli in allontanamento

**Tipo di verifica di taratura richiesta**

*Type of calibration requested*

Sul dispositivo è stata eseguita una verifica di taratura iniziale (capo 4 par. 4.2 allegato al D.M. n° 282 del 13.6.2017)

**Modalità con cui è stata eseguita la verifica di taratura**

*Operating mode of calibration*

Sul dispositivo è stata eseguita una verifica di taratura in modalità indiretta come specificato al capo 4 par. 4.2, 4.3, 4.5 e 4.6 dell'allegato al D.M. n° 282 del 13.06.2017

**Risoluzione del dispositivo o sistema in taratura**

*Resolution of the device under calibration*

Il dispositivo in taratura ha una risoluzione di 1 km/h

**Sfasamento temporale dei singoli riferimenti locali di tempo**

*Local clock time shift of single devices*

Lo sfasamento temporale medio del riferimento di tempo in ingresso, misurato in laboratorio nel periodo da 2021-10-15 a 2021-10-21 e registrato nel rapporto interno di taratura RT-T-21-0222-08, è di  $(-0,1 \pm 3,0)$  ms in presenza di collegamento con il riferimento temporale e di  $(-8,9 \pm 4,0)$  ms in assenza di collegamento per un periodo fino a 12 ore.

Lo sfasamento temporale medio del riferimento di tempo in uscita, misurato in laboratorio nel periodo da 2021-10-15 a 2021-10-21 e registrato nel rapporto interno di taratura RT-T-21-0222-09, è di  $(0,0 \pm 3,0)$  ms in presenza di collegamento con il riferimento temporale e di  $(-0,2 \pm 4,2)$  ms in assenza di collegamento per un periodo fino a 12 ore.

**Luogo di taratura**

*site of calibration*

La misura è stata eseguita presso il luogo di installazione del sistema sul tratto di strada 'S.P. 62-R Var. Cispadana in dir. Suzzara fino al km 0+880 circa'

**Lunghezza della tratta**

*section length*

La lunghezza della tratta è di  $(3826 \pm 13)$  m come riportato nel certificato di taratura CT-D-20-0011

Direzione tecnica  
(Approving Officer)



EngiNe s.r.l.

Indirizzo laboratorio:

loc. Sentino Ficaiole snc  
53040 Rapolano Terme (SI)

Centro di Taratura LAT N° 255

Calibration Centre

Laboratorio Accreditato di

Taratura



LAT N° 255

Pagina 3 di 4

Page 3 of 4

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 255 CT-VM-21-0068

*Certificate of Calibration*

#### Descrizione delle operazioni di taratura

##### *Calibration operation description*

La taratura valuta lo scarto di velocità in vari punti di misura, cioè la differenza tra la velocità del sistema in taratura e quella del punto di misura (velocità di riferimento). Lo scarto è stato calcolato tenendo conto:

- 1) dell'errore sulla distanza calcolato come lo scostamento tra la misura della lunghezza della tratta rilevata dal certificato di taratura della distanza ed il valore impostato nel sistema in taratura
- 2) dell'errore di sincronizzazione degli apparati posti nelle stazioni di rilevamento della tratta considerato sia in presenza di collegamento con il riferimento temporale che in assenza di tale collegamento per un periodo fino a 12 ore.

#### Identificazione delle procedure in base alle quali sono state eseguite le tarature

##### *Technical procedures used for calibration performed*

La presente taratura è stata eseguita applicando la procedura LAT-PT-03rev05

#### Strumenti/campioni che garantiscono la riferibilità del Centro

##### *Instruments or measurement standards which guarantee the traceability chain of the Centre*

La riferibilità delle misure al sistema internazionale (SI) è garantita grazie ai seguenti campioni di prima linea

Matricola	Certificato	Data certificato	Laboratorio
551445	21-0308-01	2021-04-16	INRIM
CC0068LAT	LAT 067 211067	2021-07-02	Centro LAT 067 - LTF

La misura della lunghezza della tratta è stata ricavata dalla seguente taratura

Certificato	Data certificato	Laboratorio
CT-D-20-0011	2020-11-03	Centro LAT 255 - EngiNe s.r.l.

#### Condizioni ambientali e di taratura

##### *Calibration and environmental conditions*

La misura è stata effettuata alla temperatura di  $(17 \pm 3) ^\circ\text{C}$ .

#### Temperatura di riferimento

##### *Reference temperature*

La temperatura di riferimento per la validità della taratura è di  $(20 \pm 30) ^\circ\text{C}$

#### Note

##### *Notes*

Nessuna

Direzione tecnica  
(Approving Officer)





EngiNe s.r.l

Indirizzo laboratorio:

loc. Sentino Ficaiole snc  
53040 Rapolano Terme (SI)

Centro di Taratura LAT N° 255

Calibration Centre

Laboratorio Accreditato di

Taratura



LAT N° 255

Pagina 4 di 4

Page 4 of 4

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 255 CT-VM-21-0068

*Certificate of Calibration*

#### Risultati della taratura ed incertezza estesa

*Calibration results and expanded uncertainty*

La tabella seguente riporta lo scarto di velocità nei vari punti di misura concordati con il cliente, cioè la differenza tra la velocità del sistema in taratura e quella del punto di misura (velocità di riferimento).

Scarto ed incertezza sono riportati anche in percentuale rispetto alla velocità di riferimento.

Velocità di riferimento / km/h	In presenza di collegamento con il riferimento temporale				In assenza di collegamento con il riferimento temporale (fino a 12 ore)			
	Scarto / km/h	Ince. estesa / km/h	Scarto %	Inc. estesa %	Scarto / km/h	Inc. estesa / km/h	Scarto %	Inc. estesa %
30	0,00	0,12	0,00	0,41	0,00	0,12	-0,01	0,41
40	0,00	0,17	0,00	0,42	0,00	0,17	-0,01	0,42
50	0,00	0,21	0,00	0,42	0,00	0,21	-0,01	0,42
60	0,00	0,25	0,00	0,42	0,00	0,25	-0,01	0,42
70	0,00	0,30	0,00	0,43	-0,01	0,30	-0,01	0,43
80	0,00	0,34	0,00	0,43	-0,01	0,35	-0,01	0,43
90	0,00	0,39	0,00	0,44	-0,01	0,40	-0,01	0,44
100	0,00	0,44	0,00	0,44	-0,01	0,45	-0,01	0,45
110	0,00	0,49	0,00	0,45	-0,01	0,50	-0,01	0,45
120	-0,01	0,55	0,00	0,46	-0,01	0,56	-0,01	0,46
130	-0,01	0,60	0,00	0,46	-0,02	0,61	-0,01	0,47
140	-0,01	0,66	0,00	0,47	-0,02	0,67	-0,01	0,48
150	-0,01	0,72	0,00	0,48	-0,02	0,73	-0,01	0,49
160	-0,01	0,78	0,00	0,49	-0,02	0,80	-0,01	0,50
170	-0,01	0,84	0,00	0,50	-0,03	0,87	-0,02	0,51
180	-0,01	0,91	0,00	0,51	-0,03	0,94	-0,02	0,52
190	-0,01	0,98	0,00	0,52	0,0	1,0	-0,02	0,53
200	0,0	1,1	0,00	0,53	0,0	1,1	-0,02	0,54
210	0,0	1,1	0,00	0,54	0,0	1,2	-0,02	0,56
220	0,0	1,2	0,00	0,55	0,0	1,2	-0,02	0,57
230	0,0	1,3	0,00	0,56	0,0	1,3	-0,02	0,58

#### Dichiarazione di conformità

*Declaration of conformity*

Considerando valori di misura, ottenuti alle specificate condizioni ambientali e considerando le incertezze estese (esprese ad un livello di fiducia del 95%), applicando i principi contenuti nella circolare ACCREDIA n. 04/2019/DT, i valori misurati sono entro i limiti previsti nel capo 4, par. 4.8, dell'allegato al D.M. n° 282 del 13 Giugno 2017 pubblicato nella Gazzetta ufficiale della Repubblica Italiana il 31 Luglio 2017.

Direzione tecnica  
(Approving Officer)