

**- ORDINANZA DIRIGENZIALE -**

ATTO  
N. 349 DEL 23/08/2022

**OGGETTO**

ORDINANZA DI REVOCA DELL'ORDINANZA PROT. 17766/1/2020 DEL 29.07.2020 CHE ISTITUIVA IL LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ A 50KM/H EL'INTRODUZIONE DEL LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ A 60 KM/H, SULLA SP111 "VAL D'ENZA" NEL TRATTO EXTRAURBANO COMPRESO TRA IL KM 13+300 E IL KM 15+500, CON DECORRENZA DALLE ORE 12 DEL GIORNO 24.08.2022

## **Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio**

### **IL DIRIGENTE**

#### **IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE,**

#### **MOBILITÀ SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA**

Premesso che, sulla SP111 "Val d'Enza" nel tratto extraurbano compreso tra il km 13+300 e il km 15+400, con ordinanza Prot.17766/1/2020 del 29.07.20, in considerazione degli alti volumi di traffico, dell'alto tasso di incidentalità e delle caratteristiche geometriche del tracciato privo di banchine transitabili, veniva introdotto il limite massimo di velocità a 50 km/h;

Considerato che le caratteristiche geometriche e strutturali della strada non consentono l'applicazione del limite previsto per le strade extraurbane secondarie ai sensi dell'art.142 comma1 del D.Lgs. Del 30.04.1992 n. 285 e s.m.i.;

Considerato che:

- è imminente la messa in funzione del dispositivo di rilevamento della velocità media recentemente installato e che si è provveduto ad una parziale sistemazione del piano viabile;
- si ritiene opportuno elevare il limite massimo di velocità a 60km/h nel tratto extraurbano sopra citato.

Rilevato che il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, da parte del personale esterno del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada e relativo Regolamento di Attuazione, applicando gli schemi segnaletici del D.M. 10 luglio 2002.

Visto l'art. 6 e art. 142 comma 2 del D. Lgs. del 30.04.1992 n°285 e s.m.i.;

### **ORDINA**

**- la revoca dell'ordinanza Prot. 17766/1/2020 del 29.07.2020 che istituiva il limite massimo di velocità a 50km/h;**

**- l'introduzione del limite massimo di velocità a 60 km/h, sulla SP111 "Val d'Enza" nel tratto extraurbano compreso tra il km 13+300 e il km 15+500, con decorrenza dalle ore 12 del giorno 24.08.2022 e per i motivi sopra citati.**

**- l'installazione della segnaletica verticale indicante "controllo elettronico della velocità e controllo della velocità media" e luci intermittenti di segnalazione alle chilometriche sotto specificate:**

- SP 111- ASSE DI VAL D'ENZA- KM 15+000 DIREZIONE POVIGLIO**
- SP 111- ASSSE DI VAL D'ENZA- KM 14+900 DIREZIONE POVIGLIO**
- SP 111- ASSE DI VAL D'ENZA- KM 14+800 DIREZIONE POVIGLIO**

- SP 111- ASSE DI VAL D'ENZA- KM 14+300 DIREZIONE POVIGLIO
- SP 111- ASSE DI VAL D'ENZA- KM 13+700 DIREZIONE POVIGLIO
- SP 111- ASSE DI VAL D'ENZA- KM 13+600 DIREZIONE POVIGLIO
- SP 111- ASSE DI VAL D'ENZA- KM 13+400 DIREZIONE BORETTO
- SP 111- ASSE DI VAL D'ENZA- KM 13+500 DIREZIONE BORETTO
- SP 111- ASSE DI VAL D'ENZA- KM 13+600 DIREZIONE BORETTO
- SP 111- ASSE DI VAL D'ENZA- KM 14+400 DIREZIONE BORETTO
- SP 111- ASSE DI VAL D'ENZA- KM 14+600 DIREZIONE BORETTO
- SP 111- ASSE DI VAL D'ENZA- KM 14+800 DIREZIONE BORETTO

L'ordinanza di cui sopra sarà resa nota all'utenza mediante l'apposizione dei segnali stradali previsti dal Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada(D.P.R.16.12.1995 n.495) ed è fatto obbligo di farla rispettare a tutti i funzionari ed agenti di cui all' art.12 del Codice della Strada.

Contro il presente provvedimento, è ammesso ricorso entro sessanta giorni dalla data dello stesso ai sensi del comma 3 dell'art. 37 D.L.vo del 30.04.1992 n° 285 e s.m.i. (Nuovo codice della strada) e con le formalità stabilite dall'art. 74 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 (Regolamento di attuazione) .

Reggio Emilia, 23.08.2022

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE,  
MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA  
(Ing. Valerio Bussei)

- Al Sindaco del Comune Poviglio
- Alla Prefettura di Reggio Emilia
- Alla Questura di Reggio Emilia
- Al Comando Provinciale Carabinieri di Reggio Emilia
- Al Comando Polizia Stradale di REGGIO EMILIA
- Al Comando Polizia Municipale Bassa Reggiana
- A SETA REGGIO EMILIA
- Al Comando Provinciale VV.F.
- Al S.S. Stradale di zona  
**Sig. Rudi Zanelli**
- All'U.O. Trasporti Eccezionali SEDE
- Alla Polizia Provinciale SEDE

per copia conforme

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE,  
MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA  
(Ing. Valerio Bussei)

1. SP 111- ASSE DI VAL D'ENZA- KM 15+000 DIREZIONE POVIGLIO
2. SP 111- ASSSE DI VAL D'ENZA- KM 14+900 DIREZIONE POVIGLIO
3. SP 111- ASSE DI VAL D'ENZA- KM 14+800 DIREZIONE POVIGLIO
4. SP 111- ASSE DI VAL D'ENZA- KM 14+300 DIREZIONE POVIGLIO
5. SP 111- ASSE DI VAL D'ENZA- KM 13+700 DIREZIONE POVIGLIO
6. SP 111- ASSE DI VAL D'ENZA- KM 13+600 DIREZIONE POVIGLIO

7. SP 111- ASSE DI VAL D'ENZA- KM 13+400 DIREZIONE BORETTO
  8. SP 111- ASSE DI VAL D'ENZA- KM 13+500 DIREZIONE BORETTO
  9. SP 111- ASSE DI VAL D'ENZA- KM 13+600 DIREZIONE BORETTO
  - 10.SP 111- ASSE DI VAL D'ENZA- KM 14+400 DIREZIONE BORETTO
  11. SP 111- ASSE DI VAL D'ENZA- KM 14+600 DIREZIONE BORETTO
- SP 111- ASSE DI VAL D'ENZA- KM 14+800 DIREZIONE BORETTO

Reggio Emilia, lì 23/08/2022

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....