



## VERBALE DI VERIFICA DI FUNZIONALITA' PER DISPOSITIVI/SISTEMI OPERANTI IN MODALITA' MEDIA

L'anno 2026 il giorno 21 del mese di maggio presso gli uffici della Polizia Locale Bassa Reggiana io sottoscritto Assistente Capo Fabio Ghizzoni in forza in servizio presso Ufficio verbali ha effettuato le prove per la verifica PERIODICA di funzionalità del sistema VELOCAR RED&SPEED EVO M modello VRS-EVO-T12-5-R, composto dalle unità di elaborazione individuate con matr. 667 e 668, approvato con decreto 5240 del 31.08.2017 e successiva estensione n.350 del 16/08/2021 impiegato per il rilevamento della velocità media dei veicoli in transito lungo il tratto della strada S.P. 5 Novellara Reggiolo - DIR. REGGIOLO che inizia al Km 2+678 nel Comune di Novellara della Provincia di Reggio Emilia e termina al Km 7+185 nel Comune di Reggiolo della Provincia di Reggio Emilia per un'estesa complessiva di km 4,501.

A tal fine, ai sensi e per gli effetti previsti dal capo 5 del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n° 282 del 13/06/2017 recante disposizioni per le "verifiche iniziali e periodiche di funzionalità e di taratura delle apparecchiature impiegate nell'accertamento delle violazioni dei limiti massimi di velocità",

### DICHIARA

- di aver preso visione dell'esito positivo della taratura n° R675\_2025\_ACCR\_VX del 28/05/2025 relativo alla taratura del tratto stradale e n° T645\_2026\_ACCR\_VX del 20/05/2026 relativo al sistema di misura della velocità media installato lungo il tratto di strada in epigrafe;
- di aver verificato la corretta installazione del sistema secondo le indicazioni fornite dal costruttore e prescritte nel manuale d'uso e manutenzione;
- di aver verificato che il dispositivo/sistema e le iscrizioni regolamentari risultano presenti ed integri;
- di aver verificato che i sigilli sono integri e correttamente collocati;
- di aver effettuato le eventuali operazioni preliminari prescritte nel manuale d'uso e manutenzione prima di iniziare i rilevamenti;
- di aver svolto le operazioni di verifica della funzionalità:
  - dalle ore 10:39 alle ore 11:06 del giorno 21/05/2026 per la stazione di rilevamento in ingresso;
  - dalle ore 10:41 alle ore 11:17 del giorno 21/05/2026 per la stazione di rilevamento in uscita;
  - dalle ore 11:21 alle ore 12:07 del giorno 21/05/2026 per l'intero tratto;
- che, negli intervalli di tempo in cui è stato utilizzato il dispositivo/sistema, sono stati rilevati:
  - n° 110 <sup>(1)</sup> veicoli presso la stazione di rilevamento in ingresso;
  - n° 110 <sup>(1)</sup> veicoli presso la stazione di rilevamento in uscita;
  - n° 110 <sup>(1)</sup> accoppiamenti di veicoli sul tratto.

Corpo Unico Polizia Locale Unione Bassa Reggiana  
-Ufficio verbali e sanzioni-  
Via Gonzaga, 9 42017 Novellara (RE)  
Contatti: 800841214 centralebassareggiana@pec.it



A seguito delle prove effettuate

### SI DA ATTO CHE

- la stazione di rilevamento in ingresso del sistema sopraindicato individuata con l'unità di elaborazione VRS EVO-T12-5-R matr. 667:
  - ha acquisito correttamente n° 110 immagini pari al 100% dei veicoli oggetto di rilevamento;
  - (se il dispositivo è dotato della relativa funzione) ha riconosciuto correttamente le targhe di n° 110 veicoli rilevati, pari al 100% di quelli oggetto di rilevamento;
  - (se il dispositivo è dotato della relativa funzione) ha classificato correttamente n° 110 veicoli in macroclassi, pari al 100% di quelli oggetto di rilevamento;
  
- la stazione di rilevamento in uscita del sistema sopraindicato individuata con l'unità di elaborazione VRS EVO-T12-5-R matr. 668:
  - ha acquisito correttamente n° 110 immagini pari al 100% dei veicoli oggetto di rilevamento;
  - (se il dispositivo è dotato della relativa funzione) ha riconosciuto correttamente le targhe di n° 110 veicoli rilevati, pari al 100 % di quelli oggetto di rilevamento;
  - (se il dispositivo è dotato della relativa funzione) ha classificato correttamente n° 110 veicoli in macroclassi, pari al 100% di quelli oggetto di rilevamento;
  
- Lungo il tratto sono stati correttamente eseguiti n° 110 accoppiamenti delle immagini dei veicoli in transito, pari al 100% del totale effettuato.

Ai sensi del Capo 5 del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n° 282 del 13/06/2017

### SI ATTESTA

che il sistema sopraindicato funziona correttamente e che lo stesso, durante l'effettuazione delle prove indicate, non ha fornito indicazioni palesemente errate ovvero indicazioni difformi da quanto prescritto dal punto 5.7 dell'allegato al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n.282 del 13/06/2017.

Fatto, letto, confermato e sottoscritto in data 21/05/2026

Il verbalizzante.....  


(<sup>1</sup>) Ai sensi del punto 5.5 dell'allegato al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n° 282 del 13-06-17 il numero totale dei rilevamenti deve essere almeno di 100.

T.E.S.I S.r.l.

Z. I Castelnuovo, 242/B - 52010 Subbiano (AR)

P.Iva 01465450516

Tel +39 0575 422468 / +39 0575 420978; Fax +39 0575 421282

info@tesi101.com - www.tesi101.com

**Certificato di Taratura**    **00135LAT T645\_2026\_ACCR\_VX**  
*Certificate of Calibration*

Pag. 1 di 3

Data di emissione                    **2026-05-20**  
*Date of issue*  
Cliente                                 SAFETY21 SPA  
*Customer*                                VIA CHOPIN, 12 - 00144 ROMA (RM)

Destinatario                         SAFETY21 SPA  
*Receiver*                                VIA CHOPIN, 12 - 00144 ROMA (RM)

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento n. 00135 Calibration che attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI) in conformità ai requisiti della norma UNI CEI EN ISO/IEC 17025. L'accreditamento è rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT).

*This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation n. 00135 Calibration attesting the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI) in compliance with requirements of ISO/IEC 17025. The accreditation is granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System.*

Si riferisce a

Referring to

- oggetto                                Sistema di misura della velocità media di veicoli  
*item*

- costruttore                            VELOCAR  
*manufacturer*

- modello                                VRS-EVO-M Modello VRS-EVO-T12-5-R  
*model*

- matricola                              Sito Start: UEL s.n. 667; CAM s.n. 667  
*serial number*                        Sito Stop: UEL s.n. 668; CAM s.n. 668

- data di ricevimento oggetto      n.a.  
*date of receipt of item*

- data delle misure                    dal 2026-05-18 al 2026-05-20  
*date of measurements*

- registro di laboratorio              RLT\_ACCR\_2026\_VX  
*laboratory reference*

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura, in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

*The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.*

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura  $k$  corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore  $k$  vale 2.

*The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor  $k$  corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor  $k$  is 2.*

Direzione Tecnica  
(Approving Officer)  
**Ing. Marco Porpora**

FIRMATO ELETTRONICAMENTE - ELECTRONICALLY SIGNED

T.E.S.I S.r.l.

Z. I Castelnuovo, 242/B - 52010 Subbiano (AR)  
P.Iva 01465450516

Tel +39 0575 422468 / +39 0575 420978; Fax +39 0575 421282  
info@tesi101.com - www.tesi101.com

**Certificato di Taratura 00135LAT T645\_2026\_ACCR\_VX**  
*Certificate of Calibration*

Pag. 2 di 3

**1-MODALITA' E CONDIZIONI DI MISURA**

L'oggetto in taratura è un sistema di misura della velocità media di veicoli identificato a pagina 1 del presente certificato.

Misura la velocità media di transito dei veicoli lungo la S.P. 5 Novellara Reggiolo: km 2 + 678 - km 7 + 185 direzione REGGIOLO. Le chilometriche sono quelle convenzionali dell'Ente Proprietario della Strada.

E' costituito da due unità di rilevazione ed elaborazione dei dati, installate in corrispondenza dei portali di inizio e fine della tratta in cui è rilevata la velocità media, identificati rispettivamente:

Portale di inizio tratta  
s.n. UEL: 667; s.n. CAM: 667

Portale di fine tratta  
s.n. UEL: 668; s.n. CAM: 668

Il sistema interrompe la misura della velocità in assenza del segnale di sincronizzazione degli orologi delle stazioni di rilevamento in ingresso ed uscita alla tratta.

I risultati di misura riportati nel presente Certificato si riferiscono alla taratura successiva a quella iniziale e sono stati ottenuti applicando la procedura PTV\_04 revisione 4, secondo il metodo indiretto definito dal Decreto Ministeriale N.282 del 13 giugno 2017 (Capo 4).

***La riferibilità deriva dai certificati indicati di seguito:***

- la lunghezza di riferimento della tratta stradale è stata ricavata dal certificato di taratura:

LAT 101 R675\_2025\_ACCR\_VX emesso dal Centro di Taratura LAT 101. La lunghezza è pari a  $(4501,3 \pm 9,9)$  m.

- gli scarti dei riferimenti locali di tempo rispetto alla scala nazionale dei tempi UTC(IT) sono stati desunti dai certificati di taratura:

Portale di inizio tratta  
00135LAT Z996\_2026\_ACCR\_EO emesso dal Centro di Taratura 00135LAT

scarti medi di tempo rispetto a UTC(IT)  
 $(-5 \pm 22)$  ms

Portale di fine tratta  
00135LAT Z997\_2026\_ACCR\_EO emesso dal Centro di Taratura 00135LAT

scarti medi di tempo rispetto a UTC(IT)  
 $(-4 \pm 21)$  ms

I risultati delle misure di velocità sono riportati nella pagina seguente, insieme all'incertezza a loro associata dichiarata con un livello di fiducia di circa il 95 %.

**Certificato di Taratura 00135LAT T645\_2026\_ACCR\_VX**  
*Certificate of Calibration*

Pag 3 di 3

**2 - RISULTATI ED INCERTEZZE DI MISURA**

VELOCITA' DI RIFERIMENTO	Sorgente di sincronizzazione presente	
	Scarto di velocità medio	Incertezza
	$V_{UUT} - V_{RIF}$	
10 km/h	0,00 km/h	0,03 km/h
20 km/h	0,00 km/h	0,05 km/h
30 km/h	0,00 km/h	0,08 km/h
40 km/h	0,00 km/h	0,10 km/h
50 km/h	0,00 km/h	0,13 km/h
60 km/h	0,00 km/h	0,15 km/h
70 km/h	0,00 km/h	0,18 km/h
80 km/h	-0,01 km/h	0,20 km/h
90 km/h	-0,01 km/h	0,23 km/h

VELOCITA' DI RIFERIMENTO	Scarto di velocità medio	
	Scarto di velocità medio	Incertezza
	$V_{UUT} - V_{RIF}$	
100 km/h	-0,01 %	0,25 %
110 km/h	-0,01 %	0,25 %
120 km/h	-0,01 %	0,25 %
130 km/h	-0,01 %	0,26 %
140 km/h	-0,01 %	0,26 %
150 km/h	-0,01 %	0,26 %
160 km/h	-0,01 %	0,26 %
170 km/h	-0,01 %	0,26 %
180 km/h	-0,01 %	0,26 %
190 km/h	-0,01 %	0,26 %
200 km/h	-0,01 %	0,26 %
210 km/h	-0,01 %	0,26 %
220 km/h	-0,01 %	0,26 %
230 km/h	-0,01 %	0,26 %
240 km/h	-0,01 %	0,26 %
250 km/h	-0,01 %	0,26 %
260 km/h	-0,01 %	0,26 %
270 km/h	-0,01 %	0,26 %
280 km/h	-0,01 %	0,26 %
290 km/h	-0,01 %	0,26 %
300 km/h	-0,01 %	0,26 %

**3 - DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'**

L'errore di misura, tenuto conto dell'incertezza di taratura secondo la regola decisionale stabilita nella circolare ACCREDIA 04/2019/DT, è risultato per tutte le misure inferiore al limite di 4 % con un minimo di 4 km/h, stabilito dal Decreto Ministeriale N.282 del 13 giugno 2017 al capo 4.9 per la taratura successiva a quella iniziale.

Il sistema di misura di riferimento impiegato per la verifica di taratura garantisce la riferibilità metrologica al Sistema Internazionale delle unità di misura con incertezza estesa, espressa con probabilità di copertura superiore al 95 %, inferiore allo 0,5 % per velocità superiori a 100 km/h e inferiore a 0,5 km/h per velocità fino a 100 km/h, come desumibile dalla Tabella di Accreditamento del Centro e richiesto dal D.M. 282 del 13 giugno 2017 al Capo 4.1.